



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 18 juin 2024

Sièges de vélo pour enfants : les modèles pour porte-bagages sont les plus convaincants

Le TCS a testé 16 sièges de vélo pour enfants selon différents critères. La protection au niveau de la tête et des épaules de l'enfant en cas d'accident demande à être améliorée sur certains sièges. Par ailleurs, un modèle a révélé la présence d'un polluant interdit au niveau du rembourrage de la ceinture.

Dès que les enfants sont capables de s'asseoir seuls, en général jusqu'à un poids de 22 kilogrammes – la plupart du temps entre cinq et sept ans –, ils peuvent être transportés à vélo sur la route, à condition de les placer dans un siège spécifique. Le Touring Club Suisse a testé le montage, la manipulation, le confort, la sécurité, la mise en œuvre ainsi que les aspects sanitaires et environnementaux de 16 sièges de vélo pour enfants à monter derrière le conducteur ou la conductrice. Dans ce contexte, ont été testés des modèles permettant un montage sur le tube de selle et un montage sur le porte-bagages. En fonction du vélo, seul l'un ou l'autre modèle peut être utilisé. Sur un vélo de ville classique, par exemple, il n'est pas rare que les deux variantes soient possibles.

La comparaison s'est portée sur huit sièges de vélo pour enfants à monter sur le tube de selle, et huit des mêmes fabricants avec montage sur le porte-bagages. Ce sont ces derniers qui ont globalement été les plus convaincants. Leurs principaux avantages résident dans leur facilité de montage, leur connexion directe au vélo et un confort accru pour l'enfant.

Le TCS recommande le port du casque aussi bien pour les cyclistes que pour les enfants. Pourtant, tous les constructeurs ne tiennent pas compte de cette condition de base lors de la conception d'un siège pour enfant. Ce dernier doit pouvoir être attaché sans devoir retirer son casque. En outre, il serait utile que la tête de l'enfant soit non seulement protégée dans le pire des cas, c'est-à-dire lors d'un d'accident, mais aussi stabilisée, par exemple lorsqu'il dort. En ce sens, les sièges dotés d'une position inclinée vers l'arrière sont très pratiques.

Gagnants et perdants du test

Dans les deux variantes de montage, les sièges de vélo pour enfants « OK Baby » se sont montrés convaincants. Sur le banc d'essai, qui simulait un trajet sur des pavés, le confort du siège « OK Baby » monté sur le tube de selle était de loin le plus élevé. Étant donné que ce siège permet également d'incliner le dossier et dispose de bonnes caractéristiques de sécurité au niveau de la tête, il remporte le test, monté sur le tube de selle. Les deux modèles « Mr. Fox » de Bellelli ont également fait leurs preuves. Leur centre de gravité peut être réglé très facilement avec un levier et le casque de l'enfant s'intègre bien dans l'encoche du siège.

Les deux modèles de Qibbel, quant à eux, sont les perdants du test. L'analyse de polluants a révélé la présence de matériaux interdits dans le rembourrage de ceinture au niveau de la poitrine, raison pour laquelle ces deux modèles ont été jugés « non recommandés ». De plus, le siège présentait des faiblesses par rapport aux exigences de la norme. La capacité de charge du repose-pied n'a pas pu résister et a cédé au bout de quelques secondes sous une charge de 22 kilogrammes.

Déconseillé pour des raisons de sécurité

En raison du montage, il n'est généralement recommandé qu'avec réserve d'utiliser un siège de vélo pour enfants sur le guidon. Le TCS déconseille l'utilisation de ces modèles pour des raisons de sécurité. Dans le pire des cas, le conducteur ou la conductrice pourrait en effet coincer et écraser l'enfant lors d'une collision.



Recommandations du TCS pour l'achat d'un siège de vélo pour enfants

- Il est conseillé de se rendre dans un magasin spécialisé pour vérifier si le siège est compatible avec le vélo et pour faire un essai sur route. Un maintien sûr du vélo doit également être assuré.
- Le pied du conducteur ou de la conductrice ne doit pas entrer en contact avec le siège lorsqu'il ou elle pédale.
- L'enfant doit toujours porter un casque.
- Enfin, il ne faut jamais laisser l'enfant seul sur le vélo et, dans la mesure du possible, une béquille double doit être installée pour garantir la stabilité.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.